

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Гао Яныцян

Учреждение образования «Белорусский государственный университет», г. Минск

Научный руководитель Л. М. Лапицкая

Железнодорожный транспорт – это самый быстрый наземный способ передвижения, который охватывает, используя максимально короткие пути, все крупные города Республики Беларусь и других стран. Данный способ доставки товаров и пассажиров наиболее привлекателен из-за возможности транспортировки грузов больших размеров и большого количества. Именно данные преимущества позволяют более широко использовать этот вариант доставки товаров почти во всех сферах промышленности, а также в повседневной жизни.

Железнодорожные перевозки – это также самый безопасный и наиболее удобный способ перевозки практически всех грузов. В железнодорожных перевозках любой клиент достаточно хорошо застрахован от потери либо повреждения перевозимого груза, товара, в отличие от других видов наземной перевозки. Перевозки грузов железнодорожным транспортом имеют существенные преимущества перед другими видами транспортировки особенно в том, что данный вид транспортировки обладает наибольшим разнообразием подвижного состава, что позволяет перевозить грузы любых параметров и на самые дальние расстояния.

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь – наиболее развитой и технически оснащенный вид транспорта в нашей стране. Он является частью Евро-Азиатского железнодорожного комплекса.

«Беларуская чыгунка» – бренд с мировым именем. Сегодня пассажирское железнодорожное сообщение связывает Беларусь с Парижем, Ниццей, Берлином, Варшавой, Прагой, Бухарестом, Веной, а также столицами и административными центрами России, Украины, Литвы, Латвии, Казахстана.

В сообщении с Российской Федерацией, Украиной, Литвой, Латвией, Польшей и Казахстаном курсирует до 34 пар поездов постоянного обращения формирования Государственное объединение «Белорусская железная дорога». В том числе ГО «Бе-

лорусская железная дорога» формирует 6 международных фирменных поездов, из которых 5 в сообщении с Российской Федерацией и 1 со столицей Украины.

В последние годы система пассажирских железнодорожных перевозок в Беларуси значительно преобразилась. Сегодня перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

- городское (городские линии);
- региональное (региональные линии);
- межрегиональное (межрегиональные линии);
- международное (международные линии);
- коммерческое (коммерческие линии).

ГО «Белорусская железная дорога» является сложной организационной структурой с трехуровневой системой управления и многоотраслевым характером выполняемых работ.

Основной функцией железнодорожного транспорта является организация перевозок грузов и пассажиров. Для ее осуществления организации, входящие в состав ГО «Белорусская железная дорога», обеспечивают безопасность движения, сохранность грузов и подвижного железнодорожного состава, экологическую безопасность, своевременную перевозку пассажиров и доставку багажа, обслуживание пассажиров на вокзалах и в поездах, т. е. обеспечивают непосредственно осуществление перевозочного процесса и предоставление дополнительных услуг, связанных с качественным транспортным обслуживанием.

В настоящее время согласно действующим нормативным документам ГО «Белорусская железная дорога» осуществляет два вида деятельности: эксплуатационная деятельность (перевозки) и подсобно-вспомогательная деятельность.

ГО «Белорусская железная дорога» осуществляет разнообразную деятельность, связанную не только с перевозками, но и другую – второстепенную деятельность. К второстепенной деятельности относится деятельность, не связанная с осуществлением или обеспечением: общего технологического процесса перевозок, например, производство товаров народного потребления, подсобное сельское хозяйство. В составе работ данной группы могут быть и отдельные технологические операции тех или иных структурных подразделений железной дороги.

Потребителями продукции второстепенной деятельности являются юридические и физические лица, не входящие в состав организаций основной деятельности ГО «Белорусская железная дорога». Всю деятельность железной дороги можно классифицировать на следующие виды:

1) основная (эксплуатационная) деятельность – деятельность железнодорожного транспорта (код 60100);

2) дополнительная транспортная деятельность (учитывается по основной деятельности);

3) второстепенная деятельность (код определяется в соответствии с видом деятельности, соответствующей характеру выполняемых работ).

Аппаратом управления ГО «Белорусская железная дорога» является Управление ГО «Белорусская железная дорога», состоящее из 30 отраслевых служб, отделов и других структурных подразделений.

На рис. 1 представлена структура управления ГО «Белорусская железная дорога».



Рис. 1. Схема управления ГО «Белорусская железная дорога»

Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг в ГО «Белорусская железная дорога» в 2016 г. составила 357282 тыс. р., что на 4307 тыс. р. меньше, чем в 2015 г., или на 1,19 % меньше объема 2015 г. Себестоимость реализованных товаров, продукции, работ, услуг составила 213319 тыс. р., что на 19932 тыс. р., или на 10,31 % больше, чем в 2015 г. Как видно при сокращении выручки на 1,19 % темп роста себестоимости на 9,12 % больше. В данном случае, при сокращении объемов продаж это отрицательная тенденция. Чистая прибыль за 2016 г. составила 6271 тыс. р., что на 13354 тыс. р. меньше, чем в 2015 г. Как видно из анализа, в 2016 г. за счет роста затрат при сокращении объемов продаж предприятие снизило размер чистой прибыли на 68,05 %.

Как указывают представленные данные в 2016 г. произошел рост отчислений в фонд накопления на 0,8 % и в фонд потребления на 2,1 %, в резервный фонд на 1,9 %. В то же время произошло сокращение отчислений в фонд риска на 4,8 %. Рентабельность главной деятельности (окупаемость затрат) в 2016 г. сократилась на 22,79 % и в 2016 г. составила 54,94 %. Данный показатель в 2016 г. показал падение. Рентабельность оборота (продаж) в 2016 г. составила 34,59 %, что на 6,98 % меньше, чем показатель 2015 г. Рентабельность (доходность) основного капитала в 2016 г. составила 1,22 %, что ниже показателя 2015 г. на 2,98 %.

Таким образом, отметим, что в 2016 г. предприятие работало намного хуже, чем в 2015 г., на что указывают рассчитанные показатели рентабельности. В целом следует отметить, что из двух анализируемых лет более эффективно ГО «Белорусская железная дорога» работало в 2015 г., а 2016 г. ознаменовался резким падением всех показателей эффективности.

Основной проблемой эффективности деятельности ГО «Белорусская железная дорога» является убыточность внутренних перевозок грузов и пассажиров, убыточность которых покрывается за счет международных грузоперевозок. 57 процентов пропускной способности железнодорожной сети в Республике Беларусь используется пассажирскими поездами, но в то же время они обеспечивают только 18 % доходов от перевозок. Грузовые перевозки используют только 43 % пропускной способности железнодорожной сети ГО «Белорусская железная дорога», однако обеспечивают 82 % доходов ГО «Белорусская железная дорога».

ГО «Белорусская железная дорога» является частью международной железнодорожной сети, расположенной на перекрестке II и IX Общеввропейских транспортных коридоров, по которым осуществляются основные перевозки грузов между странами Европы и Азии.

ГО «Белорусская железная дорога» успешно реализует совместные транспортно-логистические проекты обслуживания контейнерных перевозок между Европой и Азией. Как положительный результат следует рассматривать рост контейнерных перевозок в сообщении страны Европейского союза – Китай и обратно.

Важное значение ГО «Белорусская железная дорога» придает развитию и внедрению современных информационных технологий на основе электронных документов. ГО «Белорусская железная дорога» продолжает последовательную реализацию мероприятий по развитию терминальной и складской инфраструктуры. Сегодня ГО «Белорусская железная дорога» при организации грузовых перевозок в международном сообщении обеспечивает не только сохранность перевозимых грузов, но и установленные сроки доставки.